

マルモセーラの21

栗 東
入厩予定

全400口 一口85,000円(総額:3,400万円)

父 イスラボニータ
メス 黒鹿毛 2021年5月2日生まれ オカモトファーム



母の父

*クロフネ

米国産、最優秀ダートホース、6勝、ジャパンCダート-JPN1(2100m)、NHKマイルC-JPN1(1600m)。主な産駒 ソダシ(桜花賞-G1)、カレンチャン(スプリンターズS-G1)。母の父としてクロノジェネシス(有馬記念-G1)、ノームコア(香港C-G1)、レイババレ(大阪杯-G1)、ノーヴァレンダ(全日本2歳優駿-JPN1)、リオンリオン(セントライト記念-G2)、プラダリア(青葉賞-G2)、ベンジニ(BRCブリスベンC-G2)を出す

母系

母**マルモセーラ**(08 *クロフネ) 2勝、ファンタジーS-G3(芝1400m)、兵庫②入着、兵庫チャンピオンシップ-JPN2 4着。本馬は第8仔。産駒
 マルモレイナ(14 牝 鹿 *エンパイアメーカー) 3勝、合馬特別(芝1200m)、ぎぎょうS-OP 2着
 マルモリア(15 牝 鹿 *ヨハネスブルグ) 2勝
 マルモネオフォース(16 牝 鹿 *ワークフォース) 2勝、④
 マルモルーラー(18 牡 黒鹿 ルーラーシップ) 1勝、④
 マルモルミエール(20 牡 芦 エイシンヒカリ) 2戦、④
 祖母**マイクロ**ス(00 タマモクロス) 不出走。産駒
 オースミカトレア(牝 マヤトップガン) 石川② 1勝
 クインズウラス(牡 *クロフネ) 北海道④ 4勝、南関東⑤ 5勝
 ナリタキョウジン(牡 *グラスワンダー) 兵庫④ 1勝
 レオトリビュート(牡 アドマイヤコジーン) 岩手④ 1勝
 曾祖母**ビーサイレント**(92 *サンデーサイレンス) 1勝。産駒
プリサイマシーン:南関東⑤ 5勝、中央 9勝、スワンS-JPN2、阪急杯-G3、中日新聞杯-JPN3(2回)、カシオペアS-L、ながつきS、是政特別、駒場特別、オーロラ特別、マイラーズC-G2 2着、阪神C-JPN2 2着、マーチS-JPN3 2着、高松宮記念-G1 3着、同-JPN1 4着、マイルチャンピオンシップ-G1 5着、北関東・岩手・東海・北海道・南関東・兵庫②入着、JBCスプリント-JPN1 2着、群馬記念-JPN3 2着、かきつばた記念-JPN3 2着、兵庫ゴールドT-JPN3 2着、北海道スプリントC-JPN3 2着、マイルチャンピオンシップ南部杯-JPN1 4着
 キープクワイエット: 5勝、木更津特別。産駒
カルマート: 3勝、紫苑S-L。産駒
 リトミカメンテ: 3勝、武田尾特別、桑折特別
 タガノスカイハイ: 3勝、由比ヶ浜特別、④
 ジェイケイテイオー: 4勝、磐梯山特別、万代特別、障 1勝
 インフィニットエア: 4勝、伊勢佐木特別、北海道② 2勝
 四代母**グローバルダイナ**(80 *ノーザンテースト) 最優秀古牝馬、7勝、阪神牝馬特別-JPN3、北九州記念-JPN3、小倉大賞典-JPN3、同 2着

イスラボニータ
黒鹿毛 2011年

フジキセキ 青鹿毛 1992年	*サンデーサイレンス Sunday Silence	Halo Wishing Well
*イスラコジーン Isla Cozzene (USA) 鹿毛 2002年	*ミルレーサー Millracer	Le Fabuleux Marston's Mill
*クロフネ Kurofune (USA) 芦毛 1998年	コジーン Cozzene	Caro Ride the Trails
マルモセーラ 黒鹿毛 2008年	イスラ ムヘレス Isla Mujeres	Crafty Prospector Lido Isle
マイクロ 鹿毛 2000年	*フレンチデビュティ French Deputy	Deputy Minister Mitterand
	*ブルーアヴェニュー Blue Avenue	Classic Go Go Eliza Blue
	タマモクロス	シーピークロス グリーンシャトー
	ビーサイレント	*サンデーサイレンス グローバルダイナ

*サンデーサイレンス3S×4D、*フォルティノ5S×5D

CHECK POINT

父イスラボニータは皐月賞を制し、それ以降G1勝ちはないもののマイル路線で活躍しました。産駒もマイル以下で活躍している印象で、傾向としては柔らかくて新馬から2、3番手につけて競馬ができるぐらいのスピードがあり、意外と仕上がりが早いのが長所だと思います。後ろ脚が短い馬も多いのですが、本馬は後ろ脚が長く、身体のバランスも良いですし、柔らかく可動域も広いです。馬格もあって、母は重賞勝ち馬です。競りで2000万円を超えても諦めなかったのは、この馬で桜花賞を目指したいからです。夢のあるクラブにしたいからです。芝のマイルでクラシックを狙える逸材だと思います。

