

父 コンデュイット

メス 栗毛 2011年2月12日生まれ コスモヴェーフาร์ม



母系

母**マイネレプリーク**は3勝。本馬が初仔
 祖母**イブキニュースター**は4勝, フラワーC-JPN3, スイートピーS-OP, 小倉記念-JPN3 2着, 京都金杯-JPN3 3着, マーメイドS-JPN3 4着, 朝日チャレンジC-JPN3 4着, 福島記念-JPN3 5着。産駒イブキレボルシオン: 2勝, ゆきやなぎ賞, 京成杯-JPN3 4着
 イブキドミナーレ: 1勝
 スタービューティ: 入着, 岩手公1勝, ⑧
 曾祖母***リーガルエンドーバー** Regal Endeavour は米国産, 仏5勝, Prix de l'Elevage-L 3着。産駒
レヨナンテ Rayonnante: 仏3勝, カルヴァドス賞-G3, パース賞-G3 3着, マルレ賞-G2 4着
 セルバンド Servando: スペイン2勝, Gran Premio Banesto
 プラザ ギゾン Plaza Gizon: 仏2勝, Prix Le Fabuleux-L 3着, 英障4勝
 エテンダード Etendard: 不出走。産駒
エテル エンペル Etel Emper: 垂4勝, ホアキンV.マケダ賞-G3 2着
 ペイントドロップ Paint Drop: 不出走。産駒
 アイリッシュドロップ Irish Drop: 不出走。産駒
ディーズローズ Dee's Rose: 米7勝, Girls, Incorporated of Shelbyville, Shelby County S, Pink Ribbon S
 四代母**ラージプト プリンセス** Rajput Princess は仏3勝, 仏1000ギニー, サンタラリ賞2着, ヴェントー賞2着。産駒
エスプリデュノール Esprit du Nord: 伊3歳牡馬チャンピオン, 仏独伊4勝, ミラノ大賞典-G1, オイロパ賞-G1, 英セントレジャー-G1 2着, バーデン大賞典-G1 2着。種牡馬
リーガル イクセプション Regal Exception: 英仏2勝, 愛オークス-G1, 英オークス-G1 2着, 凱旋門賞-G1 4着。産駒
オーバン Orban: 英伊5勝, ローマ賞-G1, ハードウィックS-G2。種牡馬

母の父

*アフリート

加国産, 加年度代表馬, 米7勝, ジェロームH-G1 (8F), ペンシルヴァニアダービー-G2 (9F)。主な産駒 トウイストアフリート (トップフライトH-G1), プリモディーネ (桜花賞-JPN1), スターリングローズ (岩手・JBCスプリント-JPN1), バンブーエール (兵庫・JBCスプリント-JPN1), ビッグウルフ (南関東・ジャパンダートダービー-JPN1), プライドキム (南関東・全日本2歳優駿-JPN1)

*コンデュイット

Conduit (IRE)

栗毛 2005年

ダラカニ
Dalakhani (IRE)
栗毛 2000年

ウェルヘッド
Well Head (IRE)
鹿毛 1989年

*アフリート
Afleet (CAN)
栗毛 1984年

イブキニュースター
鹿毛 1992年

ダルシャーン
Darshaan
Shirley Heights
Delsy

ダルタワ
Daltawa
Miswaki
Damana

サドラーズウェルズ
Sadler's Wells
Northern Dancer
Fairy Bridge

リヴァーダンサー
River Dancer
Irish River
Dancing Shadow

ミスタープロスペクター
Mr. Prospector
Raise a Native
Gold Digger

ポライトレイディ
Polite Lady
Venetian Jester
Friendly Ways

ニジンスキー
Nijinsky
Northern Dancer
Flaming Page

*リーガルエンドーバー
Regal Endeavour
Roberto
Rajput Princess

Mr. Prospector 3D×5S, Northern Dancer 4S×4D

CHECK POINT

- 父コンデュイットはブリーダーズカップターフを2連覇し、そのシャープな切れ味は日本の馬場でも十分通用すると思います。深い芝の凱旋門賞より、芝が短かめでスピードが出やすいサンタアニタ競馬場で結果を出したことが、その適性を証明していると思います。母は芝2000mでスピードを活かし、3勝しました。2代母にはイブキニュースターがいる良血です。本馬も母のようなスピードに乗りやすい体型をしており、父のような素軽さとバネがありますので、2000m以下でも十分対応でき、後続をさらに引き離すような脚を使えると思います。

